

Wägebericht und Massenübersicht

Auftrags-Nr.: 140508

Muster: DR 400/120D

Werk-Nr.: 1544

Kennzeichen: D-EGPG

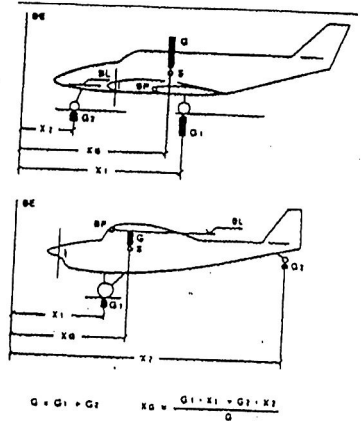
F H I R J

Daten nach Kennblatt bzw. Flughandbuch

Grund der Wägung: Zeitablauf

Bezugspunkt	BP	Flügelvorderkante bei waagrechtem oberen Rumpflängsgurt
Bezugsebene	BE	Flügelvorderkante bei waagrechtem oberen Rumpflängsgurt
Bezugslinie horiz.	BL	Rumpflängsgurt (Kabine) horizontal

Lufttüchtigk.-Gruppe Einheiten	Höchstmasse kg	Schwerpunktslage bei Flugmasse		bei Flugmasse kg
		X vom	X hinten	
Normalflugzeug (N)	900,000	42,800	56,400	900,000
Nützflugzeug (U)		20,500	42,800	750,000
				o. weniger



Wägung und Schwerpunktslage bei Leermasse

Ausrüstungsliste Stand vom 11.06.2010

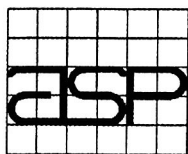
Plan der Fluggastraumgestaltung vom

Wägung	Auflage	Brutto-Masse		Tara-Masse	Netto-Masse	Hebelarm cm	Moment kgcm
		Einheiten	kg	kg	kg		
links	G1 l		242,000	0,000	242,000	X1	20086,000
rechts	G1 r		244,000	0,000	244,000		83,000
vorn/hinten	G2		161,000	0,000	161,000	X2	-13202,000
Abzüge					Summe A	647,000	27136,000
Ausfliegbare Kraftstoff		Dichte	0,720	kg/l	Einheit		
	Rumpfbehälter 1		100,000		l	72,000	8064,000
	Rumpfbehälter 2				l	112,000	
	Flügelbehälter 1				l		
	Flügelbehälter 2				l		
	Flügelbehälter 3				l		
	Flügelbehälter 4				l		
(Dimension siehe Flughandbuch)					Summe B	72,000	8064,000
In der Leermasse sind enthalten: Schmierstoffe, Hydraulik- und Enteisungsflüssigkeit bei jeweils maximal zulässiger Füllung.					Wägung (Summe A)	647,000	27136,000
					Abzüge (Summe B)	72,000	8064,000
					Leermasse	575,000	19072,000

Hangelar/EDKB 23.09.2014
Ort Datum

ASA-AMOffice Formblatt Nr.: 17 Rev. 9

WEIGHT AND BALANCE MODIFICATION



AVIONICS nv/sa

PART-145 APPROVED M.O. #BE.145.17

FAA APPROVED CFRS #V3PY568N

Date 14-feb-18	Workorder 50120218
A/C reg. D-EGPG	Inspector E. VANDEVOORDE
A/C type ROBIN DR-400-120	Authorized signature
A/C S/N 1544	

1) Old weight and balance (empty) Dated: 23-sep-14

Weight	kg	Arm	cm	Moment	cmkg
	575,00		33,169		19072,0000

2) Removed and installed items

Items	Weight	Arm	Moment
Removed equipment	kg	cm	cmkg
Installed equipment			
TY 91	0,35	-21,600	-7,5598
TC 90	0,09	-6,116	-0,5504
Actual weight and balance (empty)	575,44	33,129	19063,8898

3) New useful load

	Max take-off weight	kg	Useful load	kg
Normal	900		324,56	
Utility	900		324,56	
Acrobatic	-		-	

